’25년~’27년

현대로템 배당 정책

신규 배당정책

회사의 지속 성장을 위한 투자와 재무 건전성 제고 및 주주환원 확대를 고려한 신규 배당정책 수립

기존 배당정책

'25년 2월 발표

- 배 당 지 표 : 주당배당금 (Dividends Per Share)
- 목표배당금 : 전년도 DPS 대비 최소 10% ~ 최대 50% 상향
- 시 행 기 간 : '25년~'26년 결산 배당금에 적용

기존

당초 배당정책 기준

'25년 배당금

300원/주

✓ 배당성향 4.3% 수준
✓ 직전년도 주당배당금(200원/주)의 50% 상향
✓ 배당액 : 327억

신규 배당정책

- 배 당 지 표 : 배당성향 (Dividend Payout Ratio)
- 목표배당금 : 기존대비 배당성향 8% 수준으로 상향
- 시 행 기 간 : '25년 ~ '27년 결산 배당금에 적용

신규

변경 배당정책 기준

'25년 배당금

600원/주

✓ 배당성향 8.5% 수준
✓ 배당액 : 655억
✓ 당기순이익 : 7,705억원

중장기 투자 계획

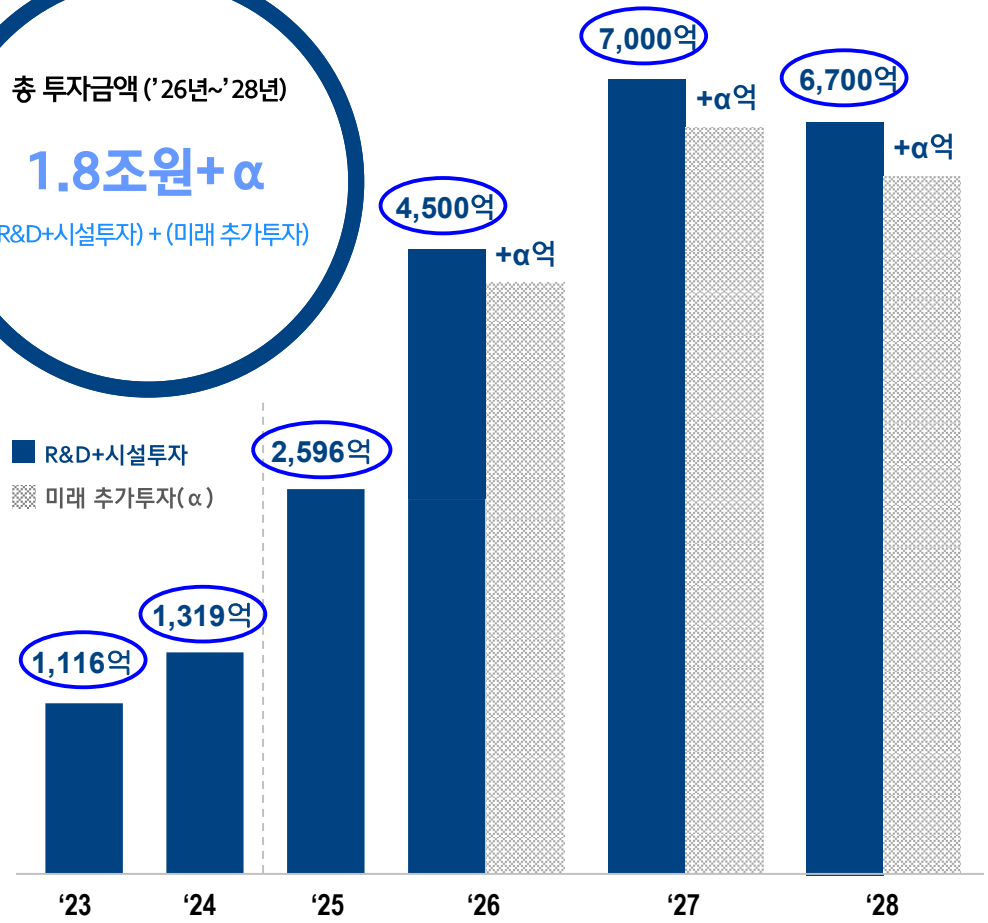
- 지속성장 가능성 제고 및 중장기 성장기반 확보를 위한 R&D 및 핵심 시설투자 확대
- 미래 무인체계 대응, 항공우주사업 확대 및 수소사업의 Total Solution Provider 지위 강화 등 신사업 육성을 위한 투자 확대

투자 규모

총 투자금액 ('26년~'28년)

1.8조원+α

(R&D+시설투자) + (미래 추가투자)



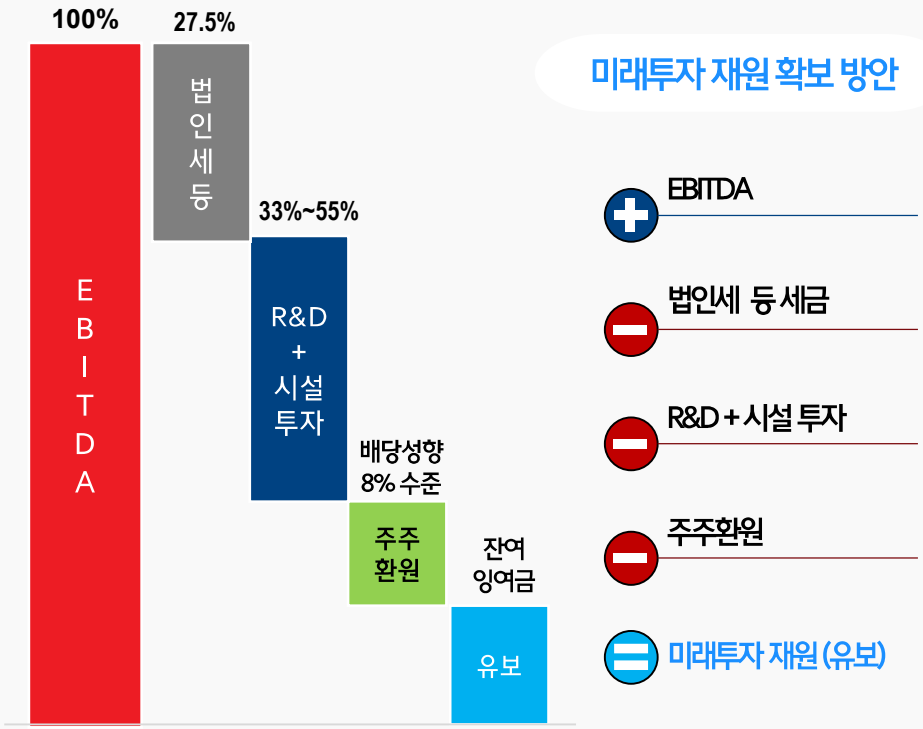
부문별 투자 계획

	디펜스솔루션	레일솔루션	에코플랜트
R&D	K2전차 성능 향상 및 차세대 전차 기술개발 중동형 K2전차 기술 개발 지상 무기체계 무인화/자율주행 제어 기술개발 유도무기/우주발사체 엔진개발	철도차량 핵심 전장품 기술개발 신호시스템 AI플랫폼 기술개발 고효율/대용량 차세대 고속철 기술개발 수소기관차 핵심기술 개발	AGV기술 개발 스마트 자동창고 기술 개발 대용량 수소 충전 및 이동식 수소충전소 기술 개발
시설	생산설비 자동화 서산우주항공센터 확장	전동차, 고속철 용 자동화 설비 투자	당진 공장 시설투자 수소 제조설비 생산시설 투자
미래 추가투자	K2전차 해외 수주 시 현지화 조건에 따른 설비 투자, 산업협력 투자 지상 무기체계 무인화/자율주행 제어 기술개발 메탄엔진 등 우주발사체 개발	철도차량 해외 수주 시 현지화 조건에 따른 설비투자, 산업협력 투자 고효율/대용량 차세대 고속철 기술개발 수소기관차 핵심기술 개발	수소 충전 및 제조설비 기술개발

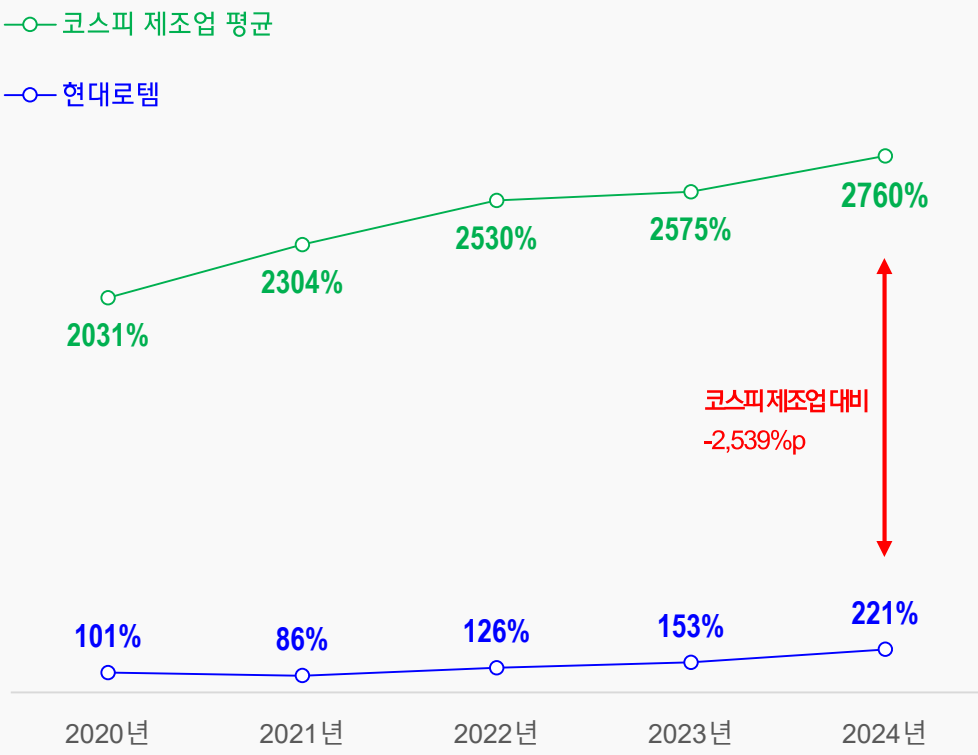
재무 안정성 및 선순환 재무구조 확보

- 미래 불확실성 대응을 위한 재무 건전성 제고 및 미래투자 재원 확보를 위한 유보금 축적
- '27년 이후 개선된 재무 여건을 반영하여 신규 배당정책 검토

자본배치 방안



유보율 비교



* 유보율 : (자본잉여금+이익잉여금)/자본금*100 (출처 : 한국상장사협의회)

HYUNDAI Rotem

Disclaimer I

본 자료는 주주 및 투자자의 공정한 투자를 위한 정보제공을 목적으로 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 모든 정보는 당사가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보를 기반으로 작성되었으나, 당사가 그 정확성 및 완전성을 보장하지 않으며 자료의 수정 혹은 변경에 대한 고지 의무 및 책임은 없습니다. 따라서 본자료를 기반으로 한 투자 손실에 대하여 당사는 일체의 책임이 없으며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용 될 수 없습니다. 본자료를 당사의 사전 동의 없이 무단으로 인용, 복제, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판, 변형 등 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민 · 형사상 책임을 질 수 있습니다.